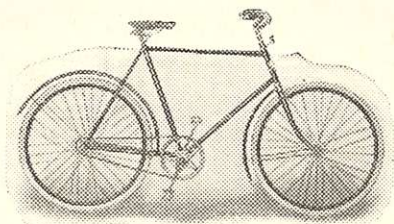


# PETANDER & STAFFANS

## POIKUPYÖRÄLIKE

WAASA

PUHELIN 429



O.-Y. Fram'in kirjapaino, Vaasa, 1928.

# TUKKU-HINTALUETTELO.

N:o

1	<b>Akseleja</b>	kampilaitteeseen rengaslaakereilla S. K. F. malli	per kpl.	50:—
2	”	” ” kartioilla V. K. C. ....	” ”	20:—
3	”	” ” ” Exelsior ....	” ”	20:—
4	”	” ” ” Stoever ....	” ”	20:—
5	”	vapaakappaan ilman kartioita N. S. U. ....	” ”	6:—
6	”	” ” ” ” New-Dep. ....	” ”	5:—
7	”	etukappaan kartioilla ja muttereilla New-Dep. ..	” ”	5:—
8	”	” ” ” ” ” Rotax ....	” ”	4:—
9	”	” ” ” ” ” ilman kartioita ja muttereita ....	” ”	1: 50
10	<b>Tavarankantimia</b>	etupyörän päälle, ruotsalaisia ....	” ”	16:—
11	”	takapyörän päälle, linsillä ....	” ”	17:—
12	”	” ” ” kotimaisia ....	” ”	11:—
13	<b>Lastenistuimia</b>	teräslangasta kehykseen kiinnitettäviä ....	” ”	18:—
14	”	” ” ” alusvieterellä ....	” ”	19:—
15	<b>Patteri,</b>	taskulampun, 5 voltin, Gefraha ....	” ”	3: 50
16	<b>Housunpitimiä,</b>	Blitz ....	” pari	—: 90
17	”	Pallas, rullalla ....	” ”	1:—
18	”	Dyrkop ....	” ”	—: 85
19	”	Derby ....	” ”	—: 75
20	<b>Puolia,</b>	vahvistettuja, lyhyellä mutterilla, ruostevapaita 100 kpl. ....		25:—
21	<b>Puolia,</b>	vahvistettuja, pitkällä mutterilla .... 100 kpl.		22:—
22	”	vahvistamatt., lyhyellä ” belgialaisia ” ”		18:—
23	<b>Vapaakappa,</b>	New-Departure ....	” kpl.	95:—
24	<b>Etukappa</b>	.....	” ”	20:—
Vapaakappan osia:				
25	<b>Kapanhylsy</b>	..... A 1	” ”	30:—
26	<b>Vetokappale</b>	..... ” 2	” ”	17:—
27	<b>Vetoholkki</b>	..... ” 3	” ”	7:—
28	<b>Akseli</b>	..... ” 4	” ”	4:—
29	<b>Päätemutteri</b>	ketjurattaaseen .... ” 5	” ”	5:—
30	<b>Jarrukartio</b>	..... ” 6	” ”	12:—

N:o

31	Justeerauskartio	7	4:—
32	Jarrulaatta	8	15:—
33	Jarrunvarsi	10	12:—
34	Jarrunvarren pidin	11	2:—
35	Vetoholkin vieteri	12	2: 50
36	Kuularattaita kuulineen	16	2: 50
37	” ”	” ”	2:—
38	Vapaakappa N. S. U.	” ”	85:—

Osia:

39	Akseli	N:o 200	7:—
40	Jarrunvarsi	204	8:—
41	Jarrunvarren rengas	206	2:—
42	Tiivistysmutteri	209	4: 50
43	Jarrukartio, vasen	213	16:—
44	Jarrukartion vieteri	214	2:—
45	Jarrulaatta	215	15:—
46	Jarrukartio, oikea	217	12:—
47	Vetoholkki	219	8:—
48	Kapanhylsy	220	30:—
49	Vetokappale	222	23:—
50	Kuularatas, pienempi	223	3:—
51	Justeerausholkki kuularattaalla	224	7: 50
52	Ketjuratas, vastamutteri	227	5:—
53	Metallilaatta akseliin	228	—: 50
54	Akselin vastamutteri	229	—: 75
55	Ketjuratas	236	8:—
56	Etukappa, Rotax	” ”	16:—
57	” Pränafa	” ”	13:—
58	Etuhaarukka, Ideal	” ”	37:—
59	” Coppels	” ”	38:—
60	” Haap.	” ”	32:—
61	Kumirenkaita, John Bull ulkorenk. reunalangalla	” ”	50:—
62	” ” ” ” Vulst	” ”	52:—
63	” Hutchinson ” reunalangalla	” ”	38:—
64	” Bates ” ”	” ”	38:—
65	” Michelin ” ”	” ”	34:—
66	” Nokia ” ”	” ”	37:—
67	Ilmarenkaita, Bates sisärenkaita	” ”	22:—
68	” Michelin ” ”	” ”	20:—
69	” Hutchinson ” ”	” ”	18:—
70	” Jura ” ”	” ”	14:—



N:o

71	Paikkauskumia, ulkorenk., isompia .....	„ „	4: 50
72	„ „ „ pienemp. ....	„ „	4: —
73	Kumilevyjä, sisärenkaan paikk., rullissa .....	„ „	6: —
74	„ „ „ valmiiksi kumitett. ....	„ „	13: —
75	Paikkauskumia, „ „ lajitelt., kumitett. ....	„ „	—: 50
76	„ „ automobiiliin sisärenk., kumitett. ....	„ „	2: —
77	Kumitettua, raavelikangasta ulkorenaan paikk., rulla ..	„ „	14: —
78	Kumiliimaa, putkissa, National .....	„ tus.	12: —
79	„ ½ kg. purkeissa .....	„ kpl.	14: —
80	Kumia, stritsoihin, nelikulm. ....	„ mtr.	6: —
81	Venttiilikumia .....	„ „	1: 50
82	Kädensijoja, kumia, Avon .....	„ pari	7: 50
83	„ selluloidia, nikkeliholkilla .....	„ „	5: —
84	„ „ uusi malli .....	„ „	5: 50
86	„ „ tavallisia .....	„ „	2: 50
87	„ „ ruotsalaisia .....	„ „	9: —
88	Ketjuja, Diamond, amerikk. ....	„ kpl.	30: —
89	„ Bramton, englantil. ....	„ „	28: —
90	„ Coventry, englantil. ....	„ „	26: —
91	„ Pallas, saksal. ....	„ „	16: —
92	„ Brilliant „ .....	„ „	14: —
93	Ketjunkiristäjiä .....	„ pari	2: —
94	Ketjunruuveja .....	„ kpl.	—: 20
95	Ketjurattaita New-Dep. vapaakappaan .....	„ „	9: —
96	„ N. S. U. „ .....	„ „	7: 50
97	Ketjunsuojia teräslevyä, National naispyör. ....	„ „	24: —
98	„ „ marmoreeratt., naispyör. ....	„ „	22: —
99	„ „ mustia kultaviiv. „ .....	„ „	20: —
100	„ „ „ „ miespyör. ....	„ „	13: —
101	„ „ „ „ „ .....	„ „	11: —
102	Hameverkkoja, Joha .....	„ pari	16: 50
103	„ Filigran .....	„ „	15: —
104	„ „ helmillä .....	„ „	14: —
105	„ „ kotimaisia „ .....	„ „	10: 50
106	„ „ ilman helmiä .....	„ „	8: 50
107	Kuulia, 1/8 .....	„ krossi	4: —
108	„ 5/32 .....	„ „	5: —
109	„ 3/16 .....	„ „	6: —
110	„ 1/4 .....	„ „	9: —
111	„ 5/16 .....	„ „	15: —
112	„ 3/8 .....	„ „	28: —

N:o

113	<b>Kuularattaita</b>	kampilaakeriin kuulineen	„ kpl.	3:—
114	„	N. S. U. vapaakappaan kuulineen	„ „	3:—
115	„	New-Dep. „	„ „	2:—
116	„	lajitelt. kaikkia suuruuksia ilman kuulia	„ „	1:—
117	<b>Laakerikuppia</b>	etuhaarukkaan	„ „	5:—
118	„	kartio, ylä-	„ „	5:—
119	„	„ ala-	„ „	4:—
120	<b>Haarukanlaakeri</b> ,	täydellinen	„ satsi	15:—
121	<b>Laakerikuppia</b>	National kampilaitteeseen	„ kpl.	8:—
122	„	kartio National kampilaitteeseen	„ „	6:—
123	<b>Rengaslaakeri</b>	akseleineen National kampilaitteeseen	„ satsi	50:—
124	<b>Lyhtyjä</b> ,	Solar, messinkiä, vahvasti niklattu	„ kpl.	60:—
125	„	Torpedo „	„ „	45:—
126	<b>Lyhdynpolttimia</b> ,	haaraisia, isoja	„ „	3:—
127	„	„ pienempiä	„ „	2: 50
128	„	yksinkertaisia	„ „	2:—
129	„	„	„ „	1: 50
130	<b>Lyhdynpitimiä</b> ,	haarukanlaakeriin kiinnitettäviä	„ „	1: 50
131	<b>Lukkoja</b>	linssillä, takahaarukkaan kiinnitett., niklatt.	„ „	17:—
132	„	„ „ lakatt.	„ „	9:—
133	„	ketjulla, niklattu	„ „	7:—
134	„	„ lakatt.	„ „	6:—
135	„	„ niklatt. Salom.	„ „	5: 50
136	<b>Öljykannuja</b>	messinkiä	„ „	3:—
137	„	läkkilevyä	„ „	1: 50
138	<b>Polkuimia</b> ,	Luxos Wippermann	„ pari	28:—
139	„	Klotz	„ „	25:—
140	„	„ Bramton	„ „	26:—
141	„	„ Ideal	„ „	22:—
142	<b>Pumppuja</b> ,	käsi- ja jalka-, 18"	„ kpl.	17:—
143	„	„ messinkiä, 15"	„ „	10:—
144	„	„ „ 12"	„ „	9:—
145	<b>Pumpunkiinnittimiä</b> ,	niklattu	„ „	2:—
146	<b>Pumppuletkuja</b> ,	muttereilla, ranskalaisia	„ „	2: 50
147	„	„ saksalaisia	„ „	1: 75
148	„	paloissa	„ mtr.	6:—
149	<b>Pumpunmuttereita</b> ,	Dunlop	„ kpl.	5:—
150	<b>Pumpunnahkoja</b> ,	käsipumpp.	„ „	—: 25
151	„	jalkapumpp.	„ „	1:—
152	<b>Kehyksiä</b> ,	miespyörään, Nymanin	„ „	415:—
153	„	naispyörään, „	„ „	445:—

N:o			
154	„	miespyörään, Diamant	400:—
155	„	naispyörään „	415:—
156	„	miespyörään, V. K. C.	340:—
157	„	naispyörään, Union	340:—
158	<b>Korjauslippaita,</b>		3: 50
159	<b>Soitokelloja,</b> metallisoinn., toiminimellä		9:—
160	„	„	8: 50
161	„	„	8:—
162	„	terässoinn.,	6:—
163	<b>Istuimia,</b> Bielefelder, pumppuvieteerillä ja jousella		58:—
164	„	Lohmann, „ „ „	55:—
165	„	„ „ Lux	60:—
166	„	Joha, „ „	48:—
167	„	Lohmann yksinkertaisilla vieteireillä	37:—
168	<b>Istuimenkiinnittimiä,</b> niklattuja,		7:—
169	„	lakattuja	6:—
170	<b>Istuinpylväitä,</b> niklattuja		11:—
171	<b>Istuinvieteriä,</b> täydell. pontimet ilman istuimenkiinnitintä		30:—
172	„	spiraaleja, taka-,	3:—
173	„	„ etu-, alapitimellä	5:—
174	„	alavieteireitä, yksinkertaisia, lakatt.,	3:—
175	<b>Istuintyynyjä</b> huovasta, täytett.		17:—
176	„	moleskiinista, täytett.	15:—
177	„	sametista, yksinkert.,	10:—
178	„	säämiskästä	10:—
179	<b>Vanteita</b> puusta alumiinimilla, Manchester		36:—
180	„	„ „ Kundtz	50:—
181	<b>Teräsvanteita,</b> niklattuja, mustalla keskuksella		30:—
182	„	lakatt. ruskeita, mustilla viivoilla	25:—
183	„	„ mustia, harmailla „	26:—
184	„	ranskalais., lakatt, vihreitä, keltasella kesk.	22:—
185	„	ruotsalais. „ „ „	26:—
186	<b>Likasuojia</b> teräksestä, mustia harmailla viiv., pitimellä,		
	miesp.	„ pari	22:—
187	<b>Likasuojia</b> teräksestä, niklattuja mustalla kesk., pitimellä,		
	naisp.	„ „	24:—
188	<b>Likasuojia</b> teräksestä, mustia harmailla viiv., pitimillä,		
	miesp.	„ „	17:—
189	<b>Likasuojia</b> teräksestä, mustia harmailla viiv., pitimellä,		
	naisp.	„ „	19:—
190	<b>Likasuojia</b> puusta, kaikissa väreissä, ilman pitimiä, miesp.		12:—
191	„	„ „ „ „ naisp.	14:—



N:o			
192	Suojanpitimiä, niklattuja	„ „	3: 50
193	„ lakattuja	„ „	2: 50
194	Vannenuhoja, pyöreitä, kotimaisia	„ kpl.	1: 50
195	„ „ saksalaisia	„ „	1: 75
196	Ruuveja suojiin 30 m/m	„ „	—: 35
197	„ „ 16 „	„ „	—: 25
198	„ polkuinkumiin 12 m/m	„ „	—: 20
199	„ nimikilpeen 3 „	„ „	—: 10
200	„ istuinpylvääseen 45 „	„ „	1: 50
201	„ ohjaukskulmioon 35 „	„ „	1: 50
202	„ haarukanruunuun 40 „	„ „	1: —
203	„ istuimenpitimeen muttereineen	„ „	1: 75
204	„ kiristysruuviin ilman muttereita	„ „	—: 50
205	„ istuinvieterien yhdistämistä varten muttereineen	„ „	—: 75
206	Ruuviaivaimia renkaan irrottimilla, niklattuja	„ „	6: —
207	„ Verjoux „	„ „	10: —
208	„ 6" Bacco malli	„ „	12: —
209	„ 8" „ „	„ „	16: —
210	„ 10" „ „	„ „	20: —
211	„ 8 reijällä, sopiva kaikkiin mittoihin	„ „	3: 50
212	„ polkuinavaimia, Victoria	„ „	4: —
213	„ „ pitkiä, niklaamattomia	„ „	6: —
214	Ohjaustankoja, yläputki, ruotsalaisia	„ „	23: —
215	„ kulmiorunko „	„ „	23: —
216	„ suorarunko „	„ „	21: —
217	„ yläputki, Ubermann	„ „	18: —
218	„ kulmiorunko, Coppel	„ „	21: —
219	„ „ Veyer	„ „	20: —
220	„ „ Torsl.	„ „	17: —
221	„ suorarunko „	„ „	16: —
222	„ „ Ubermann	„ „	15: 50
223	Tarvekalulaukkuja, mies ja nais	„ „	17: —
224	Venttiilejä sisärenkaisiin	„ „	2: 50
225	Venttiilinpääilyksiä ketjulla	„ „	—: 50
226	Tienmittaajia	„ „	22: —
227	Muttereita kampiakseliin	„ „	2: —
228	„ Haarukkaan, vastamutteria	„ „	2: —
229	„ takapyöränakseliin	„ „	—: 70
230	„ etupyöränakseliin	„ „	—: 60
231	„ istuimenlukkoon	„ „	1: —
232	„ istuimenvietereihin	„ „	—: 60